



Campeonato Sudamericano de Optimist 2017

Encarnacion, Paraguay
24 de Abril al 1 de Mayo

AUTORIDAD ORGANIZADORA

El Campeonato Sudamericano de Optimist está organizado por el Yacht Club Ypacara con el apoyo de Asociación Paraguaya de Optimist, bajo la autoridad de la International Optimist Dinghy Association (IODA).

AVISO DE REGATA

Modificaciones: 14 de Diciembre: 15.5, 16.8: Clarificación del pago para barcos de charter y apoyo

1. REGLAS

1. El Campeonato se regirá por las 'reglas', tal como las define el Reglamento de Regatas a Vela (Racing Rules of Sailing)
2. Para el South American Team Racing Championship será de aplicación el Apéndice D, incluyendo el D2.2 (procedimiento con una sola bandera), pero suprimiendo la regla D1.1(d).
3. Serán de aplicación las Condiciones de la IODA vigentes.
4. No serán de aplicación las prescripciones de ninguna Autoridad Nacional.
5. La regla 61.1 "Informar al Protestado" se modifica como sigue:
 - 5.1. Se agrega a la regla 61.1(a): "El barco que protesta deberá informar al Comité de Regatas sobre el/los barco/s protestados en la línea de llegada inmediatamente luego de terminar."
6. La regla 40 y el preámbulo a la Parte 4 se modifican como sigue:
 - 6.1. Se suprime la primera oración de la regla 40 y se reemplaza por: "Durante todo el tiempo que se encuentre en el agua, excepto cuando se hacen cambios de ropa, cada competidor deberá usar un elemento de flotación personal (PFD) de acuerdo a lo indicado en la regla de clase CR 4.2 (a) que deberá estar debidamente ajustado."
 - 6.2. Se agrega al preámbulo a la Parte 4, luego de 'en regata', excepto la regla 40, según la modificación indicada en la instrucción 1.6.1"
7. Las modificaciones a las reglas aparecerán en las instrucciones de regata. Las instrucciones de regata pueden cambiar otras reglas de regata.
8. El Español es el Idioma Oficial del Campeonato. Si hay un conflicto entre ambos, prevalecerá el idioma de la versión original del documento pertinente.

2. PUBLICIDAD

- 2.1. Se permite la publicidad a los competidores en el casco conforme a la Reglamentación World Sailing 20.3.2, pero con las restricciones de la regla de clase 2.8.
- 2.2. Se podrá requerir a los barcos la exhibición de publicidad elegida y suministrada por la Autoridad Organizadora.

3. CÁMARAS Y EQUIPOS ELECTRÓNICOS

Se podrá pedir a los competidores que lleven a bordo cámaras, equipos de posicionamiento o transmisión de ondas según lo especificado por la Autoridad Organizadora. La información brindada



Campeonato Sudamericano de Optimist 2017

Encarnacion, Paraguay

24 de Abril al 1 de Mayo

por estos equipos no podrá ser utilizada como evidencia en una audiencia. Esto modifica la regla 63.6.

4. ELEGIBILIDAD

- 4.1. El Campeonato es abierto a los competidores de la Clase Optimist que cumplan con los requisitos de elegibilidad expresados a continuación.
- 4.2. Todos los competidores deberán ser inscritos por la Asociación Nacional miembro de la IODA (en adelante asociación) a la que representan.
- 4.3. Los competidores deberán haber nacido en 2002 o posteriormente.
- 4.4. Cada asociación perteneciente a Sudamérica podrá inscribir un máximo de 15 competidores. La asociación de Paraguay, por ser del país anfitrión, podrá inscribir un máximo de 30 competidores. Para todas las delegaciones habrá un número mínimo del género opuesto tal y como se indica en el punto 4.8.
- 4.5. Las asociaciones de Norteamérica podrán inscribir hasta un máximo de 5 competidores.
- 4.6. Algunas asociaciones de los países de Norteamérica podrán inscribir más competidores, tal y como se muestra a continuación. Los equipos de 8 o más competidores deberán cumplir con el requerimiento de género del apartado 4.8.
USA: 15
Canadá: 9
México: 12
- 4.7. Si a 23 de Diciembre el número de competidores inscritos es menor que 180, las plazas restantes serán otorgadas a discreción del IODA Executive Committee:
 - 4.7.1. Primero, a las asociaciones de Norteamérica que hayan pedido lugares adicionales (hasta un máximo de 15 competidores en total por asociación);
 - 4.7.2. Luego, a otras asociaciones (de América o no).
- 4.8. Quota de género: Las asociaciones que inscriban a 5 o más competidores deberán inscribir un número mínimo de competidores del otro sexo, (IODA Condition for Continental Championships 9.3) a saber:

Número total de competidores	Número mínimo de competidores del género
5 o 6	1
7 a 9	2
10	3
11 a 16	4
17 - 19	5
20	6
21 a 26	7
27 a 29	8
30	9



Campeonato Sudamericano de Optimist 2017

Encarnacion, Paraguay

24 de Abril al 1 de Mayo

- 4.9. El Campeón Sudamericano 2016 (del campeonato cerrado) podrá participar, si es elegible, agregándose como uno más al número de competidores permitido a su asociación. Este competidor no contará para la cuota de género.
- 4.10. Cada equipo de competidores representante de una asociación deberá estar acompañado por un Team Leader y podrá estar acompañado por dos o tres adultos más, dependiendo del número de competidores. Sólo los equipos integrados por 10 o más competidores podrán inscribir a cuatro adultos como máximo, incluyendo el Team Leader (Condición 15.1 de las Condiciones IODA para Campeonatos Continentales).
- 4.11. Los competidores deberán ser nacidos o residentes en el país de la Asociación que los inscribe, a menos que sea aceptado por el Comité Ejecutivo de la IODA. Un competidor que haya participado en un Campeonato Mundial o Continental IODA representando a una asociación de un determinado país, no podrá participar en este Campeonato representando a la asociación de otro país, excepto debido a cambios de residencia, en cuyo caso deberá tener la aprobación del Comité Ejecutivo de la IODA. Se hace énfasis en la World Sailing Regulations 19: Nationality Criteria.

5. INSCRIPCIONES

- 5.1. Las inscripciones se realizarán online completando los formularios correspondientes en <http://2017southamericans.optiworld.org/> y realizando los **pagos requeridos** según el siguiente cronograma:
 - 5.1.1. El **Formulario de Inscripción Preliminar**, junto al 50% del total de los pagos requeridos, deberá ser recibido por el Comité Organizador a más tardar el **23 de Diciembre de 2016**;
 - 5.1.2. El **Segundo Formulario de Inscripción**, junto al 50% del total de los pagos requeridos deberá ser recibido por el Comité Organizador a más tardar el **12 de Febrero de 2017**;
 - 5.1.3. El **Formulario Final de Inscripción** deberá ser enviado en cuanto se sepan los nombres de los integrantes de la delegación, pero no después del **1 de Marzo de 2017**.

Los **pagos requeridos** son los mencionados en los apartados 6 (CUOTAS DE INSCRIPCION), 15 (BOTES DE APOYO) Y 16 (BARCOS DE ALQUILER). Ver las respectivas instrucciones de pago en los apartados 6.3, 15.5 y 16.6.

- 5.2. Todos los pagos al Comité Organizador fuera de término sufrirán un recargo del 20%.

NOTA: *En este documento, la expresión 'pagos fuera de término' se refiere sólo al monto que se paga luego de la fecha límite de pago; el recargo será aplicado a dicho monto, no se aplicará ni al total del concepto por el que se paga tarde, ni al total de lo que debería haberse pagado antes de dicha fecha.*
- 5.3. Competitors entering and En caso de cancelar una inscripción de la cual ya se haya efectuado el pago, se devolverá el 50% del valor pagado (descontando los gastos financieros que pudiera generar la devolución) si la cancelación se realiza antes del **15 de Marzo de 2017**. Si la cancelación se realiza después de dicha fecha, no se devolverá ningún pago. El mismo



Campeonato Sudamericano de Optimist 2017

Encarnacion, Paraguay

24 de Abril al 1 de Mayo

cronograma de reembolsos se aplicará también a cualquier pago realizado según los apartados 15 y 16.

- 5.4. Los competidores, jefes de equipo, y demás adultos (cuando son integrantes de las delegaciones oficiales) deberán formalizar la inscripción en la Oficina de Inscripción al momento de su arribo a la sede náutica. No se considerará 'oficial' la inscripción de ningún competidor antes de que el certificado de medición, expedido por el Subcomité de Medición (ver apartado 9), haya sido completado y entregado en la Oficina de Regata.

6. CUOTAS DE INSCRIPCIÓN

- 6.1. Las cuotas de inscripción serán de **USD 700 por competidor y USD 700 por adulto** (máximo 4 adultos por delegación, véase 4.10).
- 6.2. El alojamiento y las comidas durante los días del campeonato (desde el Día Oficial de Arribo hasta el Día Oficial de Partida).
- 6.3. Instrucciones para el pago de las cuotas de inscripción:

Nombre del Banco:	<u>SUDAMERIS BANK</u>
Dirección del Banco:	<u>INDEPENDENCIA NACIONAL 513</u> <u>ASUNCION</u>
Nombre del beneficiario de la cuenta	<u>YACHT CLUB YPACARAI</u>
Dirección del beneficiario de la cuenta:	<u>DE LAS RESIDENTAS 814 CASI PERU 4to</u> <u>PISO</u>
Número de cuenta:	25 1938224
Código SWIFT	BSUDPYPX Bank of Beneficiary: Sudameris Bank S.A.E.C.A Asuncion, PAR Intermediary Bank: CITIUS33, Citibank N.A. New York, USA

6.3.1 Los pagos se harán en dólares estadounidenses (USD).

6.3.2 Los valores recibidos por la Organización deben ser netos, libres de comisiones y demás gastos bancarios.

7. FORMATO DEL CAMPEONATO

- 7.1. El Campeonato Sudamericano IODA se compone de tres 'campeonatos':
 - 7.1.1. EI CAMPEONATO SUDAMERICANO INDIVIDUAL (CSI);
 - 7.1.2. EI CAMPEONATO SUDAMERICANO POR EQUIPOS (CSE);
 - 7.1.3. La COPA DE NACIONES (CN).
- 7.2. Para el CSI:
 - 7.2.1. Los competidores podrán ser distribuidos en flotas para las regatas de calificación a las



Campeonato Sudamericano de Optimist 2017

Encarnacion, Paraguay

24 de Abril al 1 de Mayo

- que seguirá una serie final.
- 7.2.2. Las regatas de calificación tendrán lugar los 3 primeros días de regata. The qualifying series will take place on the first 3 days of racing. Sin embargo, si al final del tercer día programado de regatas no se han completado 5 pruebas, la serie de calificación continuará hasta el final del día en que la quinta prueba de calificación sea completada.
- 7.2.3. Una prueba de la serie de calificación no contará hasta que todas las flotas de calificación hayan completado esa prueba.
- 7.3. Para los campeonatos por equipos:
- 7.3.1. Cada campeonato será organizado para un máximo de 16 equipos de asociaciones con mínimo de 4 competidores. Cada equipo estará conformado por 4 o 5 competidores, de los cuales sólo 4 competirán en cada regata. La composición de los equipos es a criterio de la asociación respectiva.
- 7.3.2. Para la selección de los equipos y el sembrado de la grilla el Comité de Regata calculará 'Puntajes totales' por cada grupo de 4 competidores por asociación, según lo explicado a continuación: Luego de las primeras 5 regatas corridas en el CSI (o el número de regatas corridas hasta el 27 de abril inclusive, si dicho número es menor que 5) se sumarán los puntos de los cuatro competidores mejor ubicados de cada asociación. Esa suma dará el puntaje del primer equipo de cada asociación. Para asociaciones con más de 4 competidores: se sumarán los puntos de los cuatro competidores siguientes de cada asociación y dicha suma dará el puntaje del segundo equipo de cada asociación y así sucesivamente.
- 7.3.3. Para el evento por equipos, cada país puede inscribir uno o más equipos compuestos de cuatro competidores, hasta un máximo de tres equipos. Ninguna asociación podrá inscribir en el campeonato por equipos más de tres equipos.
- 7.3.4. Ninguna asociación podrá inscribir más de un equipo para participar en los campeonatos por equipos (en uno de ellos o en ambos) si, de ser requerido, no presenta al jurado una persona de su delegación adecuada y con disponibilidad para ejercer de árbitro en el CSE o la CN y el nombre hay que facilitarlo a los organizadores durante el Día Oficial de Llegada.
- 7.3.5. El sembrado de la grilla para los campeonatos por equipos se basará en los puntajes totales mencionados en 7.3.2. El formato de ambos campeonatos se describirá en las Instrucciones de Regata correspondientes.
- 7.3.6. La posición de cada equipo en el sembrado de la grilla dependerá de los puntajes totales que resulten de la suma de los puntos de cuatro mejor clasificados de los integrantes del equipo (puntajes calculados en base a las 5 primeras regatas individuales o a la cantidad de regatas corridas hasta el 27 de abril inclusive). Los equipos con puntaje total más bajo estarán ubicados más arriba en la grilla.
- 7.3.7. A efectos del cálculo de puntaje descrito en la cláusula 7.3.2, los puntajes de los competidores a tener en cuenta se basarán en el ranking disponible a las 2100 del día 27 de abril, sin tomar en cuenta posibles pedidos de reparación o protestas pendientes de resolución.
- 7.3.8. La bandera de protesta deberá estar atada al competidor, su ropa o el elemento de flotación personal (PFD) de manera que pueda ser mostrada en la mano teniendo el brazo estirado, y guardada a continuación (en la posición de guardada, la bandera no debe estar visible). Para protestar, el competidor deberá sacar la bandera de su



Campeonato Sudamericano de Optimist 2017

Encarnacion, Paraguay

24 de Abril al 1 de Mayo

posición de guardado y desplegarla de manera que sea bien visible para el competidor protestado y los Árbitros

- 7.3.9. Para las pruebas entre dos equipos de la misma asociación, los competidores de uno o ambos equipos deberán utilizar unos lazos de colores suministrados por la Autoridad Organizadora para identificar a los diferentes equipos. Los colores de los lazos de cada equipo serán:

Primer Equipo: Sin lazo

Segundo Equipo: Lazo Azul

Tercer Equipo: Lazo Rojo

7.4. CSE:

- 7.4.1. Clasifican los 16 equipos de asociaciones de Sudamérica (aquellos con mejor puntaje de acuerdo a lo mencionado en 7.3.2) pero:

- 7.4.2. Si hay asociaciones de Sudamérica que no han clasificado ni siquiera un equipo, las mismas tienen derecho a inscribir un equipo que reemplazará a los equipos con peor puntaje total (de las asociaciones que hayan clasificado más de un equipo).

7.5. NATIONS CUP:

- 7.5.1. Si hay 16 o más asociaciones de países no sudamericanos representadas por lo menos por 4 competidores, las 16 asociaciones con los 16 primeros equipos mejor ubicados (de acuerdo a los puntajes calculados según el inciso 7.3.2) pueden inscribir un equipo.

- 7.5.2. Si hay menos de 16 asociaciones de países no sudamericanos representadas por lo menos por 4 competidores, todas ellas pueden inscribir a su primer equipo. El resto de las plazas se otorgarán indistintamente a los siguientes equipos con mejores puntajes (siempre según las prioridades de puntajes calculados en 7.3.2):

7.5.2.1. Segundos y terceros equipos de asociaciones sudamericanas, que no hayan clasificado para el CSE;

7.5.2.2. Segundos y terceros equipos de asociaciones no sudamericanas.

8. PROGRAMA

8.1

Domingo 23 de Abril	Llegadas tempranas y medición..
Lunes 24 de Abril	Día oficial de llegada. Inscripciones y medición. Alojamiento oficial disponible a partir de las 1400.



Campeonato Sudamericano de Optimist 2017

Encarnacion, Paraguay

24 de Abril al 1 de Mayo

Martes 25 de Abril	Inscripciones y medición. Reunión de Team Leaders. Ceremonia de Apertura.
Miércoles 26 de Abril	CSI, regatas.
Jueves 27 de Abril	CSI, regatas.
Viernes 28 de Abril	CSE.CN CN.
Sábado 29 de Abril	CSI, regatas.
Domingo 30 de Abril	CSI, regatas. Entrega de premios y ceremonia de clausura.
Lunes 1 de Mayo	Día oficial de partida.

8.2 Están programadas 10 regatas con un máximo de 3 regatas por día.

9. MEDICIÓN

- 9.1. Cada barco deberá contar con el Registration Book correspondiente y las velas deberán estar acompañadas por su Certificado de Medición (CR 2.5.6 y 6.1.4).
- 9.2. A cada competidor le está permitido utilizar sólo un casco, una orza, un timón (completo con caña y extensión), un mástil, una botavara, un pico y una vela durante la duración total del campeonato. Estas partes del equipo serán inspeccionadas y podrán ser medidas por el Subcomité de medición que, de acuerdo a las reglas de medición, aprobará el equipo si éste cumple con las Reglas de la Clase.
- 9.3. La sustitución de equipo dañado o perdido sólo será permitida a menos que haya expresa aprobación por escrito del Comité de Regatas. Los pedidos de sustitución de equipo al Comité de Regatas deberán realizarse en la primera oportunidad razonable.
- 9.4. Se podrá permitir la sustitución de equipo dañado siempre que se haya completado el formulario correspondiente en la Oficina de Regatas, y que el Subcomité de Medición haya comprobado el equipo dañado e inspeccionado el sustituto.
- 9.5. Si la sustitución se realiza en el agua entre regatas, tanto el equipo dañado como el sustituto se deberán presentar al Subcomité de Medición al finalizar las regatas del día. En este caso, la sustitución está sujeta a la aprobación por parte del Comité de Regatas realizada retrospectivamente.
- 9.6. De acuerdo con lo estipulado en el Apéndice G3 del RRV , sólo los barcos alquilados a través del Comité Organizador podrán llevar las letras de la autoridad nacional y/o los números de



Campeonato Sudamericano de Optimist 2017

Encarnacion, Paraguay

24 de Abril al 1 de Mayo

- vela en contravención con las Reglas de la Clase. Las letras deberán ser las correspondientes a la autoridad nacional del competidor que registra el barco alquilado.
- 9.7. Los cascos alquilados a través del Comité Organizador están exceptuados de cumplir con las Reglas de la Clase 2.4.3 (b) y (c) y por lo tanto con la Regla de Clase 2.4.1.
 - 9.8. Los participantes deberán competir en barcos registrados correctamente en el país que representan o en barcos alquilados por el proveedor oficial a través del Comité Organizador.
 - 9.9. Las velas cuyas dimensiones, según la inspección durante los días de medición, hubieran sido las máximas permitidas por la clase podrán ser re-inspeccionadas.
 - 9.10. Las velas deberán haber sido medidas antes de la inspección durante el campeonato. Las velas que se presenten sin medir (o sin el Certificado de Medición correspondiente) serán medidas y se expedirá el correspondiente certificado a un costo de USD 50, pagadero a la IODA. La medición de números y letras de código de país será sin costo.
 - 9.11. Los barcos cuyos cascos sean de fibra de vidrio (GRP) deberán estar equipados con timones y orzas de Epoxi.
 - 9.12. Una vez un barco haya completado la medición, no está permitido que el casco abandone la zona de varada si permiso del Comité Técnico. En la sede náutica, no se puede limpiar ninguna parte del equipo utilizando detergente a menos que lo permita el Comité Técnico.

10. INSTRUCCIONES DE REGATA

Las Instrucciones de Regata estarán disponibles en la sede náutica al momento de formalizar la inscripción.

11. SEDE

El Campeonato se llevará a cabo en Encarnación. El área de regatas será en el río Paraná.
Sede: Aguavista Club de Campo Residencial Sitio web: <http://www.aguavista.com.py>
Contacto en el Club: Natalia Espinola email: nespinola@aguavista.com.py
Teléfono del club: +595 985 942501
Dirección del club: avda.Fulgencio Yegros – Barrio Guarani, 6000 – San Juan del Parana, Paraguay

12. RECORRIDO

- 12.1. El recorrido para las regatas del CSI será un trapecio exterior con la segunda ceñida en el lado exterior y la llegada al final de esa segunda ceñida.
- 12.2. El recorrido de los campeonatos por equipos será una S en la que el primer barlovento se dejará a estribor.

13. SISTEMA DE PENALIZACIÓN

- 13.1. Durante el CSI se aplicará el Apéndice P.
- 13.2. Las decisiones del Jurado Internacional serán definitivas, tal como lo indica la regla 70.5.
- 13.3. Las regatas de los campeonatos por equipos serán arbitradas.

14. PUNTAJE



Campeonato Sudamericano de Optimist 2017

Encarnacion, Paraguay

24 de Abril al 1 de Mayo

- 14.1. Deberán completarse 3 regatas para validar el Campeonato.
- 14.2. Cuando se hayan completado menos de 5 regatas el puntaje de cada barco será el total de la suma de sus puntos en todas las regatas.
- 14.3. Cuando se hayan completado 5 o más regatas el puntaje de cada barco será el total de la suma de sus puntos en todas las regatas menos los puntos de su peor regata.

15. BOTES DE APOYO

- 15.1. Team Los botes de apoyo deberán estar registrados con el Comité Organizador y se utilizarán bajo las siguientes condiciones:
 - 15.1.1. Cada bote deberá tener desplegada las banderas con las tres letras nacionales correspondientes a los países de los equipos a los que apoya dicho bote. Las banderas serán provistas por el Comité Organizador. En los botes de apoyo no se podrá desplegar ninguna otra bandera.
 - 15.1.2. Salvo que el Comité Organizador lo indique de otra manera, a partir del 24 de abril los botes deberán en todo momento cumplir con los requisitos establecidos de máximo número de adultos por equipo permitidos en el agua en los botes de apoyo (en adelante entrenadores).
 - 15.1.3. El combustible y demás elementos consumibles serán costeados por los participantes.
 - 15.1.4. Durante el/los días de los campeonatos por equipos, los botes de apoyo estarán a disposición del Comité Organizador.
 - 15.1.5. Todos los botes de apoyo deberán acatar las reglas establecidas por el Comité Organizador.
 - 15.1.6. Es aconsejable que cada entrenador use un radio VHF. Sin embargo, las radios no serán provistos por la organización y cada entrenador debería traer la suya.
 - 15.1.7. Entrenadores y otro personal de apoyo deberán usar chaleco salvavidas y se les requerirá firmar a su llegada al club un Formulario de descargo de responsabilidad. Puede ser que se exija a los patronos que posean una licencia internacional para manejo de embarcaciones.
 - 15.1.8. El máximo número de entrenadores permitidos en el agua en todo momento por delegación será:
 - Delegaciones con hasta 10 competidores: 1 entrenador.
 - Delegaciones con entre 11 y 20 competidores: 2 entrenadores
 - Delegaciones con 21 o más competidores: 3 entrenadores.
- 15.3. Cada bote de apoyo deberá ser compartido por lo menos dos entrenadores (excepto durante las regatas por equipos en cuyo caso el Comité Organizador podrá permitir un entrenador por bote). El Comité Organizador asignará lugares en los botes de apoyo a los entrenadores de las asociaciones que hayan reservado dichos lugares. Dicha asignación la hará el Comité Organizador a su discreción y en base a los máximos indicados más arriba. Si una delegación tiene derecho a más de un entrenador y reserva los lugares correspondientes, dos de esos entrenadores podrán compartir el mismo bote.
- 15.4. Los botes de apoyo de alquiler para utilizar los días del campeonato (7 días incluidos) estarán disponibles del Comité Organizador a una **cuota de Alquiler de botes de apoyo USD 1200 por bote (USD 600 por entrenador)**.
- 15.5. La reservación de cada lugar en los botes de apoyo se deberá realizar enviando al Comité



Campeonato Sudamericano de Optimist 2017 Encarnacion, Paraguay 24 de Abril al 1 de Mayo

Organizador el **Formulario de reserva de botes de apoyo** y transfiriendo el **primer pago del 50%** del total a pagar, que deberá ser recibido el o antes del **23 de Diciembre de 2016**. El **restante de la cuota de alquiler (50%)** deberá ser recibido el o antes del **12 de Febrero de 2017**. **Para los detalles del pago por favor consulten las instrucciones publicadas en el sistema de inscripción on line**. La disponibilidad de plazas en los botes de apoyo no está garantizada para reservaciones y/o pagos hechos después del **23 de diciembre de 2016**.

- 15.6. En el momento del registro se cobrará un **depósito de daños reembolsable de USD 800 por bote (USD 400 por entrenador)** para cubrir eventuales daños y será devuelto al final del campeonato si el bote está en buen estado. Si el Comité Organizador se ve en la necesidad de deducir del depósito para reparar daños, podrá exigir que se restablezca el depósito a su valor original antes de permitir que los entrenadores vuelvan a hacer uso del bote. Las deducciones por daños serán compartidas por los equipos que utilicen el bote. **El depósito de daños solo se podrá abonar en efectivo (USD)**.
- 15.7. Las reservaciones y/o pagos tardíos de botes de apoyo tendrán un recargo del 20%.

16. BARCOS DE ALQUILER

- 16.1. No es obligatorio competir en barcos de alquiler.
- 16.2. Los barcos de alquiler serán provistos por Riotechna. Serán adjudicados en forma aleatoria a cada competidor en particular por el Comité Organizador bajo la supervisión del Comité Ejecutivo de la IODA.
- 16.3. Los competidores no pueden modificar los barcos o hacer que éstos se modifiquen excepto que:
- Se puede atar o pegar (con cinta adhesiva) un compás al casco o al mástil;
 - Se pueden pegar (con cinta adhesiva) o atar veletas, lanitas o hilo en cualquier parte del barco;
 - El casco, timón y orza se pueden lavar sólo con agua;
 - Se puede usar cinta adhesiva en cualquier lugar del barco sobre la línea de flotación; y
 - Cualquier herraje o equipo diseñado para ser ajustado se puede ajustar siempre que el resultado cumpla con las Reglas de la Clase or equipment designed to be adjusted may be adjusted, provided that the Class Rules are complied with.
- 16.4. Los competidores pueden usar sus propios palos, timón, orza y herrajes.
- 16.5. Los Barcos de Alquiler serán provistos con:
- **CON:** Los barcos de alquiler serán provistos con dos motones fijados al casco (uno de ellos de carraca), flotadores, lingas acolchadas, mástiles de regata, elástico para mantener la orza en posición (regla de clase 3.3.5) timón y orza de regata y trailer.
 - **SIN:** vela, motón ni material para fijar la vela a la botavara, escota de mayor, cabos de remolque, remo ni achicadores, cabo de fijación de la orza (regla de clase 3.3.4), veleta o indicador de viento o cualquier herraje de fijación en el tope de palo para fijar los cabos al puño.
- 16.6. No se suministran con vela.
- 16.7. La **cuota de alquiler** para los 7 días del Campeonato será de **USD 500 por barco**.
- 16.8. Las delegaciones deberán informar al Comité Organizador del número de barcos a alquilar,



Campeonato Sudamericano de Optimist 2017

Encarnacion, Paraguay

24 de Abril al 1 de Mayo

enviando el **Formulario de Reserva de Barcos de Alquiler** y transfiriendo el **primer pago del 50%** de la cuota de alquiler el o antes del **23 de Diciembre de 2016**. **Para los detalles del pago por favor consulten las instrucciones publicadas en el sistema de inscripción on line**. El **50% restante** deberá ser recibido el o antes del **12 de Febrero de 2017**. **Las cuotas de los Barcos de Alquiler no son reembolsables**.

- 16.9. Las reservaciones y pagos tardíos tendrán un recargo del 20%. No se garantiza disponibilidad para reservas y/o pagos posteriores al 23 de Diciembre de 2016. Además de la cuota de alquiler se cobrará un depósito de garantía reembolsable, si no ha ocurrido daño alguno, para cubrir eventuales daños de 200 USD y se abonará al momento de recibir el barco. **El depósito de daños solo se podrá abonar en efectivo (USD)**.

17. PREMIOS

- 17.1. Para el CSI se otorgarán como mínimo los siguientes premios:
- 17.1.1. A los 15 primeros competidores de la clasificación general (sin distinción de sexo ni continente);
 - 17.1.2 A los 3 primeros competidores representantes de asociaciones de Sudamérica (sin distinción de sexo). Al primero de estos 3 se le otorgará el título de Campeón Sudamericano 2017 y se le entregará el trofeo permanente. Este trofeo se deberá retornar a los organizadores del año siguiente.
 - 17.1.3 A las 5 primeras niñas de la clasificación general (sin distinción de continente);
 - 17.1.4 Al primer niño clasificado, sin distinción de continente;
 - 17.1.5 A la primera niña clasificada, representante de una asociación Sudamericana;
 - 17.1.6 Al primer niño clasificado, representante de una asociación Sudamericana;
- 17.2. For thePara los campeonatos por equipos, se entregará un trofeo/medalla a, al menos, cada uno de los integrantes de los siguientes equipos:
- 17.2.1 A los 3 primeros equipos del CSE (el primero recibe el título de Campeón Sudamericano por Equipos 2017);
 - 17.2.2 A los 3 primeros equipos de la CN.
- 17.3 El Comité Organizador podrá disponer la entrega de premios adicionales.

18. LIBERACION DE RESPONSABILIDAD

18.1 La Regla 4 del RRV establece: “Los participantes compiten enteramente bajo su propio riesgo y responsabilidad”. El deporte de la vela, por su naturaleza, es un deporte impredecible y por tanto conlleva un inherente elemento de riesgo. Por el hecho de participar en el evento, cada competidor y adulto a su cargo están de acuerdo y reconocen que:

- 18.1 a) Son conocedores del riesgo inherente en este deporte y aceptan la responsabilidad a la que se exponen a ellos y a sus barcos a tal riesgo inherente al tomar parte en el evento;
- 18.1 b) Son responsables de su propia seguridad, la de su barco y de otras propiedades mientras estén a flote o en tierra;
- 18.1 c) Aceptan la responsabilidad por cualquier daño, herida o pérdida causados por sus propios actos u omisiones;



Campeonato Sudamericano de Optimist 2017

Encarnacion, Paraguay

24 de Abril al 1 de Mayo

18.1 d) Su barco está en regla, equipado para navegar el evento y que ellos están cualificados para participar;

18.1 e) La cobertura del equipo de la comisión de regatas, barcos de salvamento y otros oficiales y voluntarios de la autoridad organizadora no les exime de su propia responsabilidad;

18.1 f) La cobertura de los botes de salvamento está limitada a tal ayuda, especialmente en condiciones climatológicas adversas, a la que en la práctica se pueda proveer en tales circunstancias.

18.1 g) Es su responsabilidad familiarizarse con los riesgos específicos de la sede o este evento que se les mencionen en cualquier regla o información al respecto para esta sede o evento, y asistir a cualquier reunión de seguridad que se celebre en el evento.

19. SEGURO

Es obligatorio contar con un seguro a terceros emitido través de la IODA. Se puede contratar por mediación de la IODA a un precio de **12USD** por competidor y por entrenador, a pagar a los organizadores antes de completar la inscripción. Más detalles sobre el seguro en: http://www.optiworld.org/uploaded_files/thirdParty.pdf_1948_en.pdf

Hay una deducción por reclamación de 150€

20. MÁS INFORMACIÓN

20.1 Para más información y consultas, por favor contacten:

Contacto sede	Nicolas Benvenuto
E-mail:	info@sudopti2017.org
Sito web:	www.2017southamericans.optiworld.org

20.2 Cada asociación deberá designar una persona que actuará como único contacto oficial entre el Comité Organizador y dicha asociación y facilitarán una dirección de correo electrónico de contacto.



Campeonato Sudamericano de Optimist 2017
Encarnacion, Paraguay
24 de Abril al 1 de Mayo

ANEXO 1: AREA DE REGATA



Campeonato Sudamericano de Optimist 2017
Encarnacion, Paraguay
24 de Abril al 1 de Mayo

INFORMACIÓN ADICIONAL

LA SIGUIENTE INFORMACIÓN NO FORMA PARTE DE LAS REGLAS DEL CAMPEONATO

A. COMPORTAMIENTO

Todos los integrantes de las delegaciones participantes (competidores y oficiales) deberán observar las reglas del club anfitrión y del alojamiento oficial, debiendo comportarse correctamente en todo momento. El mal comportamiento tanto en tierra como en el agua, con o sin daño a las instalaciones, podrá ser investigado por el Jurado, que podrá llamar a una audiencia y aplicar sanciones de puntaje cuando así se requiera.

B. ALOJAMIENTO, TRANSPORTE LOCAL Y COMIDAS

- B.1. Competidores y oficiales se alojarán en los siguientes hoteles: 1. **Hotel de la Trinidad** Dirección: **Mariscal Estigarribia esq. Jorge Memmel**. Teléfono: (595) 71 208099. Sitio web: <http://www.hoteldelatrinidad.com.py> 2. **Carnaval Hotel Casino** Sitio web: <http://www.carnavalhotelcasino.compy/> El alojamiento oficial estará disponible desde las 14:00 del 24 de Abril de 2017 hasta las 11:00 del 1 de Mayo de 2017.
- B.2. Se proveerán las tres comidas. El desayuno se servirá en el hotel. Los lunches se entregarán a los entrenadores en el club, antes de salir al agua. Las cenas se servirán en el hotel. La primera comida oficial será la cena del 24 de Abril de 2017 y la última comida oficial será el desayuno del 1 de Mayo de 2017.
- B.3. A lo largo del día habrá un servicio regular de colectivos desde cada hotel para transportar a los equipos a la sede. Se publicará un horario con antelación. Si se requiere, el horario podrá ser modificado para ofrecer un mejor servicio a los competidores.
- B.4. Cualquier cargo extra se abonará directamente en el hotel, pagadero en efectivo con tarjeta.
- B.5. Se podrán ofrecer dietas especiales si se solicitan por adelantado. Por favor detallar los requisitos en la casilla correspondiente del Segundo Formulario de Inscripción.

C. LLEGADAS TEMPRANAS

- C.1. Aquellas delegaciones que deseen llegar antes del día oficial de arribo deberán cumplimentar los campos pertinentes en el formulario de inscripción. La tarifa diaria es de **40USD** por person e incluye el desayuno.
- C.2. Las instalaciones de la regata estarán abiertas desde el 17 de Abril de 2017.
- C.3. A tener en cuenta que el alojamiento de la noche del día de arribo temprano, el 23 de Abril, será gratuito para los adultos y competidores que hayan pagado la inscripción. No habrá transportes ni comidas entre el 17 y el 23 de Abril, ambos inclusive.

D. BOTES DE APOYO DÍAS PREVIOS

- D.1. Es posible alquilar un bote de apoyo para utilizar los días previos al Día Oficial de Llegada(desde el 17 de Abril) a un costo por el uso de **150USD por bote y por día**, excluyendo el combustible. Las reservaciones deberán realizarse completando el Formulario de Reserva

Campeonato Sudamericano de Optimist 2017
Encarnacion, Paraguay
24 de Abril al 1 de Mayo

de Barcos de Alquiler y transfiriendo el total del pago, que deberá recibirse a más tardar el **23 de Diciembre de 2016** para garantizar la tarifa. La asignación de los botes de apoyo días previos se hará por orden de llegada.

- D.2. Además de la tarifa de alquiler, a la recepción del bote se requerirá un **depósito de daños de 800USD**, que se devolverá en caso de no haber daños.

Sudamericano de Optimist 2017 Los pagos/reservaciones de los botes de apoyo de días previos fuera de término sufrirán un recargo del 20%.

E. BARCOS DE ALQUILER DÍAS PREVIOS

- E.1. Los barcos de alquiler también estarán disponibles antes del Día Oficial de Llegada (desde el **17 de Abril de 2017**) a un costo de **40 USD** por barco y por día. Las reservaciones deberán realizarse completando el Formulario de Reserva de Barcos de Alquiler y transfiriendo el **100% del pago**, que deberá recibirse a más tardar el **23 de Diciembre de 2016**. **El importe del charter no será devuelto.**
- E.2. Además del importe del charter se pedirá un depósito de daños de **200USD** por barco, que será reembolsado de no haber daños.
- E.3. Los pagos/reservaciones de los barcos de alquiler de días previos fuera de término sufrirán un recargo del 20%.

F. TRANSPORTE DESDE Y HACIA EL AEROPUERTO

- F.1. Se recomienda a las delegaciones que vuelen al Aeropuerto Internacional de Asunción (ASU) o al Aeropuerto de Posadas, Argentina (PSS) y crucen el puente hacia Encarnación. El Transporte desde y hacia el aeropuerto se debe concertar contactando con la agencia oficial de viajes "La Misión" **Contacto:** Olga Fischer **Email:** olgabfischer@gmail.com **Sitio web:** www.lamisiongroup.com/ Desde ASU a Encarnación el viaje es de 4 a 6 horas a un precio aproximado de 180 a 200 USD por persona ida y vuelta. Desde PSS Posadas a Encarnación el precio del transporte es de 90 USD por persona ida y vuelta aproximadamente. Las fechas y horas de llegada y regreso se recopilarán en el Formulario de Inscripción Final.

G. ACOMPAÑANTES

Los acompañantes deberán hacer sus reservas. Por favor, contactar con Olga Fischer en "La Misión". Email: olgabfischer@gmail.com

H. EVENTOS SOCIALES

A fin de promover la amistad entre los participantes y para hacer más placentera su estadía en Punta del Este, se programarán eventos sociales. La vestimenta será casual.

I. MISCELÁNEA

- I.1 Se solicita a cada delegación que por favor traigan su bandera nacional (100cm x 150cm).

Campeonato Sudamericano de Optimist 2017
Encarnacion, Paraguay
24 de Abril al 1 de Mayo

1.2 La Organización aconseja consultar healthmap.org o su Consulado para comprobar los consejos de salud para viajar a Paraguay. Tomen precauciones con los mosquitos.

J. CONDICIONES DE NAVEGACIÓN

<i>Daytime</i>	<i>15 – 26</i>
<i>temperature Water</i>	<i>Celcius</i>
<i>temperature Wind</i>	<i>19 Celcius</i>

K. REQUIRIMIENTOS DE VISADO

Algunos países necesitan Visado para entrar en Paraguay. Se recomienda a los equipos que verifiquen con su agencia de viaje o autoridades por si hubiese algún requerimiento especial.

L. BARCOS DE ESPECTADORES

Habrá a disposición de los acompañantes dos barcos de espectadores. El costo será de 15 USD por persona y día.

M. REPUESTOS Y REPARACIONES

En la sede náutica habrá servicios de reparaciones y venta de repuestos.

Campeonato Sudamericano de Optimist 2017
Encarnacion, Paraguay
24 de Abril al 1 de Mayo

N. RESUMEN DE PAGOS

ITEM	COSTO	OBS.	
Cuota de inscripción competidores	USD 700	1er Pago: 23 Dic 2016 – 50% 2º Pago: 12 Feb 2017 – 50%	5 & 6
Cuota de inscripción adultos	USD 800	1er Pago: 23 Dic 2016 – 50% 2º Pago: 12 Feb 2017 – 50%	5 & 6
Cuota alquiler bote de apoyo	USD 1200 por bote (USD 600 por coach)	1er Pago: 23 Dic 2016 – 50% 2º Pago: 12 Feb 2017 – 50%	15.4, 15.5
Depósito de garantía	USD 800 por bote	A pagar a la recepción del bote. Reembolsable.	15.6, D.2
Charter boat fee	USD 500 por bote	1er Pago: 23 Dic 2016 – 50% 2º Pago: 12 Feb 2017 – 50%	16.7, 16.8
Depósito de daños barco	USD 200 por barco	A pagar a la recepción del barco. Reembolsable.	16.9, E.2
Medición Vela	USD 50	Velas sin certificado, pagable a IODA.	9.10
Seguro	USD 12	Competidores y entrenadores	19
Recargo	20%	Pagos tardíos. Depende	Varios, ver
Alojamiento o días previos	USD 40 por persona y día.	Más información en la hoja de inscripción. Ver C 3 para más detalles sobre	C.1, C.3
Botes de alquiler días previos	USD 150 por bote por día	100% a pagar con la 1ª inscripción 23 de Diciembre 6	D.1

Campeonato Sudamericano de Optimist 2017
Encarnacion, Paraguay
24 de Abril al 1 de Mayo

Barcos de alquiler	USD 40 por barco y día	100% a pagar con la 1ª inscripción 23 de Diciembre 6	E.1
Transporte aeropuerto	Varios / USD por persona y viaje ida y vuelta	Inscripción Final 1 Marzo horas llegada/salida	F.1
Recargo	20%	Pagos fuera de término	Varios, ver NOTA en 5.2

Nota: No se admiten tarjetas de crédito para pagos de depósito de daños al proveedor de los charter. Solo USD en efectivo.